



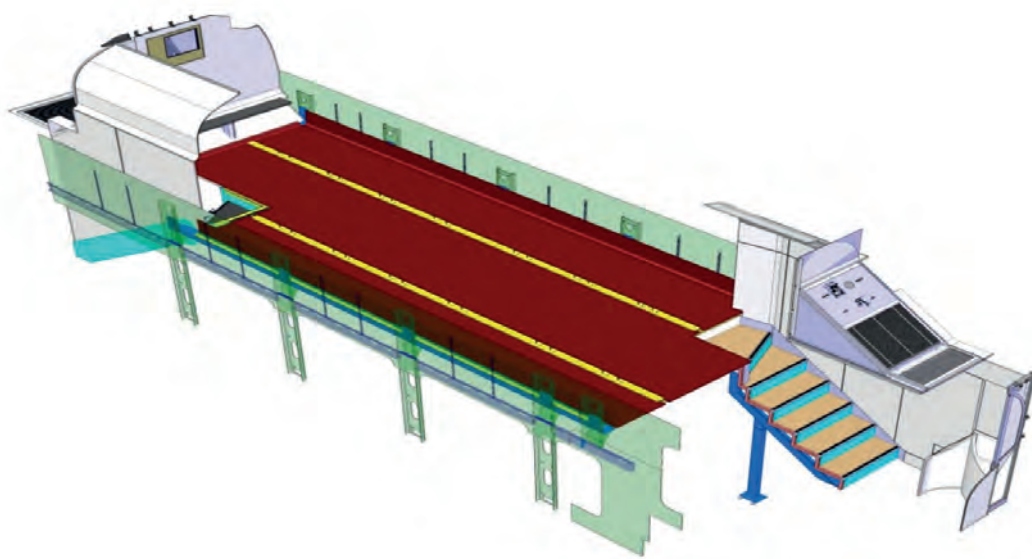
BUS



AUTOCAR

Plancher Compin ferroviaria

Planchers, plafonds, cloisons en structure sandwich, des caractéristiques mécaniques supérieures, un poids plus faible avec un encombrement réduit et conforme aux normes feu fumée du transport



Plancher Compin ferroviaria

Planchers, plafonds, cloisons en structure sandwich, des caractéristiques mécaniques supérieures, un poids plus faible avec un encombrement réduit et conforme aux normes feu fumée du transport.



Son design :

- Epaisseur minimale

Ses caractéristiques

Un sandwich hybride constitué de :

- ▷ Toile d'aluminium sur le dessus
- ▷ Toile d'aluminium sur le dessous
- ▷ Un nid d'abeille aluminium de haute résistance
- ▷ Des profilés en carbone de haute résistance.

Des profils aluminium permettant de répondre aux fonctions suivantes :

- ▷ Fixations à la caisse
- ▷ Fixations modulaires des sièges
- ▷ Reprise des escaliers de la salle basse
- ▷ Reprise des plinthes de la salle supérieure
- ▷ Reprise de la Mezzanine structurelle de bout de salle
- ▷ Reprise des portes-bagages de la salle inférieure
- ▷ Inserts aciers pour répondre à la fixation de divers autres éléments (Barre, poteau ...)

Caractéristiques mécaniques

- Profilés carbonés afin de rajouter de l'inertie dans certaines zones (issue du calcul par EF) et donc de ne pas surcharger le plancher en poids.
- Poids de 28 KG/M2
- Flèche sous charge max (730kg/m2) et appui simple de 8,3 mm
- Géométrie de l'ensemble plus ou moins de 2mm
- Epaisseur de 57,5mm

Normes :

- NF F16101-DIN5510

Dimensions

- 10M X 3M
- Epaisseur : 55 mm